



LA JORNADA CATALANA DE LA
MOBILITAT 2017



CASTELLBISBAL **07 / JUNY**

**El paper del món local en
la governança de la mobilitat**



ELS COSTALS
Centre Cultural

PÒRTIC

Benvinguts i benvingudes a La Jornada Catalana de la Mobilitat 2017. Enguany arribem a la 13a edició d'aquest esdeveniment, que organitza l'AMTU, i és de referència en el sector del transport públic i la mobilitat a Catalunya.

Hem volgut dedicar la part principal d'aquesta jornada a parlar sobre **“El paper del món local en la governança de la mobilitat”**. I és que, sens dubte, els ajuntaments hauran de jugar un paper clau en la nova governança que determinarà la gestió de la mobilitat i les seves infraestructures en els propers anys. Per això, debatrem sobre la necessitat de replantejar la participació que cadascun dels agents implicats haurà de tenir en un futur molt proper. Coneixerem tres models de governança internacionals, de les àrees territorials a l'entorn de Torí, de Lió i de Viena, i sabrem quin paper i grau d'implicació hi juguen els municipis.

Així mateix, un dels aspectes destacats i molt esperats d'aquesta jornada és la conferència inaugural que farà el Conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, i que ens permetrà conèixer quins aspectes hem de tenir en compte i cap a quin model camina el transport públic de la Catalunya dels propers anys. **En un àmbit com el nostre, en què es viuen reptes i canvis tan importants, es fa imprescindible saber com es perfila el futur del transport públic a casa nostra.**

D'altra banda, també sabrem de primera mà com es desenvoluparan a Catalunya projectes tan importants com la T-Mobilitat o quin és el futur del Tramvia. Dialogarem sobre l'efecte de l'entrada en servei de les noves estacions d'FGC a Terrassa, i coneixerem l'aposta que ha fet l'AMTU per poder oferir als municipis els serveis de missatgeria instantània que han de substituir les APP's. A més a més, igual que en l'edició anterior, ens farem ressò de les experiències d'èxit que s'han posat en marxa en diversos municipis catalans, perquè puguin servir de model o d'inspiració per a altres municipis.

Davant l'èxit que hem tingut, us he d'anunciar que aquest any tindrem una **segona part de La Jornada, serà el 25 d'octubre i aquí mateix, a Castellbisbal**, per tractar sobre **“Les noves tecnologies al servei de la millora de la qualitat de l'aire”**, on tractarem sobre les noves ZUAP (Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida) i de les zones de baixes emissions.

El nostre objectiu és que aquesta jornada us ajudi, a tots els agents implicats, a plantejar nous reptes per **continuar avançant tots junts en la millora de la mobilitat i el transport públic a Catalunya.**

Agraixo molt sincerament l'acollida que ens dispensa el municipi de Castellbisbal, aquest any per partida doble, i un any més us dono les gràcies per la vostra assistència i col·laboració. Sense tots vosaltres això no seria possible.

Rebeu una cordial salutació,



Jordi Xena i Ibàñez

President de l'AMTU

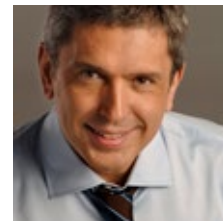
Alcalde de Santa Maria de Palautordera

PROGRAMA

Conductor de la Jornada: **Josep Puigbó**

PERIODISTA I DIRECTOR GENERAL D'UNDATIA COMUNICACIÓ

Llicenciat en Ciències de la informació per la Universitat Autònoma de Barcelona, ha dirigit i presentat espais informatius a TV3 i TVE (Telenotícies, Telediario) i programes d'actualitat (Àgora, El debate de la 2...). També ha dirigit i conduït diversos informatius a Catalunya Ràdio. Va ser el primer director general de la cadena radiofònica Ona Catalana. Actualment presenta el programa "El dia de demà" a TV3. **@joseppuigbo**



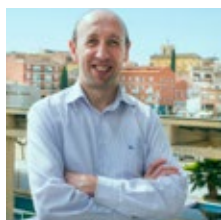
8.00 — 8.30h

Cafè de benvinguda ofert per



8.30 – 9.00

Sessió d'obertura



Il·lm. Sr. Joan Playà
ALCALDE DE CASTELLBISBAL
@Ajcastellbisbal



Il·lm. Sr. Jordi Xena
PRESIDENT DE L'AMTU I
ALCALDE DE SANTA MARIA DE
PALAUTORDERA
@aj_smp

9.00 – 10.00

Conferència

El futur del transport públic de Catalunya

Hble. Sr. Josep Rull

CONSELLER DE TERRITORI I
SOSTENIBILITAT DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA
@joseprull



10.00 – 11.00

Esmorzar ofert per  - Visita als estands

11.00 – 12.00

Sessió patrocinada per 
La visió de l'operador

Prevenió de riscos en el transport: control de tòxics

Sr. Carles Salas @tusgsal_oficial

RESPONSABLE DE SEURETAT I SALUT EN EL TREBALL DE TUSGSAL

VÍDEO PRESENTACIÓ DE LA NOVA MARCA COMERCIAL DIREXIS

Pagament amb targeta de crèdit al transport públic

Sr. Leo Blázquez @leoblazquez

RESPONSABLE DE SISTEMES D'INFORMACIÓ DE REUS TRANSPORT PÚBLIC

Mesures per a la millora de la circulació del transport urbà

Sr. Francesc Xandri

DIRECTOR TÈCNIC DE CINESI, SL

LA VISIÓ DE L'OPERADOR

Sr. Carles Salas



Carles Salas Ollé és tècnic superior en Prevenció de Riscos Laborals i responsable de Seguretat i Salut en el Treball de l'empresa TUSGSAL. Participa habitualment com a ponent en conferències nacionals i internacionals sobre prevenció de riscos laborals. Ha publicat dos llibres, així com nombrosos articles sobre salut i prevenció de riscos laborals en diverses revistes especialitzades, i té més de 20 anys d'experiència en el camp de la prevenció de riscos laborals. Desenvolupa tasques com a assessor, docent i, en particular, com a professor associat i investigador del Departament d'Organització d'Empreses de la Universitat Politècnica de Catalunya (Cerpie).

Sr. Leo Blázquez



Enginyer en informàtica per la Universitat Rovira i Virgili, i professor associat al Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació. Responsable dels sistemes d'informació de les empreses municipals de transport i mobilitat de la ciutat de Reus, especialitzat en la integració de sistemes. Ha realitzat diversos projectes sobre mobilitat en l'àmbit de l'aparcament, i ha impulsat el desplegament de solucions de software obert en l'àmbit de les smartcities.

Sr. Francesc Xandri



Enginyer tècnic d'obres públiques per la Universitat Politècnica de Catalunya, en l'especialitat de Serveis i Transports Urbans. 21 anys d'experiència professional en la mobilitat i el transport, col·laborant amb administracions, empreses públiques i privades.

12.00 – 13.15

Ponències

El paper del món local en la governança de la mobilitat

Introducció

La governança d'àrees territorials: reptes i models

A CÀRREC DE LA

Dra. Mariona Tomàs @mariona_tomas

PROFESSORA AGREGADA DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA I ESPECIALISTA EN GOVERNANÇA METROPOLITANA

Una autoritat amb la participació activa dels municipis: Torí

Sr. Cesare Paonessa

DIRECTOR GENERAL DE L'AGÈNCIA PER LA MOBILITAT DEL PIEMONTE

L'experiència de la regió de Lió

Sr. Philippe Vuailat

CONSULTOR DE DINÀMICA TERRITORIAL I MOBILITAT

L'experiència de Viena

Sr. Martin Kalab

CAP DE MÀRQUETING ESTRATÈGIC WIENER LINIEN GMBH & CO KG

13.15 – 13.30

Entrega de premis

Concurs de dibuix

"Viatja Gratis amb la T-16"

Cartell amb el dibuix guanyador de l'edició 2016.



EL MÓN LOCAL I LA GOVERNANÇA DE LA MOBILITAT

Dra. Mariona Tomàs



Professora de l'àrea de Ciència Política de la Universitat de Barcelona, les línies d'investigació de la Dra. Tomàs són la governança urbana i metropolitana, les polítiques urbanes, la democràcia local i la participació política. Ha participat en nombrosos projectes d'investigació internacionals, europeus i nacionals. És autora de tres llibres, coeditora d'un, i ha publicat diversos articles. Doctora en Estudis urbans per l'Institut Nacional de Investigació Científica de Quebec (INRS), va rebre el premi extraordinari del doctorat i Medalla Acadèmica d'Or de la Governadora General de Canadà. Ha estat investigadora de l'INRS i ha realitzat el postdoctorat a la Universitat de Montreal, Canadà. El seu llibre "Penser métropolitain? La bataille politique du Grand Montréal", va guanyar el primer premi del llibre polític de la Presidència del Parlament de Quebec, el 2013.

Sr. Cesare Paonessa



Enginyer civil en l'àmbit del Transport. Màster en Planificació Territorial i Mercat Immobiliari i Doctor de Recerca en enginyeria del Transport. Actualment és el director de l'Àrea de Planificació i Control de l'Agència per la Mobilitat Metropolitana i Regional Piemontesa, i coordina el grup de planificació i gestió del Transport Públic local a l'àrea metropolitana de Torí i el servei ferroviari provincial. Anteriorment, també ha ocupat el càrrec de Director del Transport a la província d'Alessandria i ha desenvolupat diversos projectes internacionals com el projecte TRIA de Mobilitat transfronterera Itàlia-França i ha estat membre de Board EMTA (European Metropolitan Transport Authorities).

Sr. Philippe Vuillat



Va estudiar a l'Escola d'Enginyeria de París i ha completat la seva formació a nivell tècnic, contractual i cultural en els cinc continents. Després de les seves primeres experiències com a constructor, la seva sensibilitat per la col·lectivitat va dur-lo a aproximar-se a l'àmbit de la concepció i l'exploració dels sistemes de transport urbans i interurbans, primer com a director de Desenvolupament de Semaly i després com a director general d'aquesta entitat, que actualment s'anomena Egis Rail, i que, des de fa més de 40 anys, està dedicada a treballar tots els aspectes de la mobilitat en el territori metropolità de Lió. En els últims anys, ha orientat la seva activitat cap la consultoria i la formació en l'àmbit de la Mobilitat i les Dinàmiques Territorials.

Sr. Martin Kalab



MBA en Màrqueting i Administració d'Empreses per la Universitat de Viena i EM Estrasbourg Business School. Abans de treballar en l'àmbit del màrqueting, va treballar en el de la química (aïllament del motor elèctric) i la indústria de la impressió (impressió per evitar la falsificació, bitllets i productes d'emballatge). Des de 2003, treballa per Wiener Linien, i des de 2016 n'és el director de Màrqueting Estratègic. Actualment treballa en tres projectes: el redisseny de la superfície (autobús i tramvia); la parada del futur; i el disseny de nous vehicles de tramvia i de metro de Viena. Recentment també ha desenvolupat la "Vienna Mobility card" (transport multimodal) i altres projectes d'exploració de la mobilitat del futur.

13.30 — 14.30

Taula rodona
El paper del món local en la governança de la mobilitat

Moderador de la sessió: **Sr. Josep Puigbó** @joseppuigbo

Sr. Cesare Paonessa

DIRECTOR GENERAL DE L'AGÈNCIA PER LA MOBILITAT DEL PIEMONTE

Sr. Philippe Vuillat

CONSULTOR DE DINÀMICA TERRITORIAL I MOBILITAT

Sr. Martin Kalab

CAP DE MÀRQUETING ESTRATÈGIC DE WIENER LINIEN GMBH & CO KG

Il·lm. Sr. Joan Borràs

ALCALDE DE L'AJUNTAMENT D'EL PAPIOL

Sr. Joan Maria Bigas

DIRECTOR DE MOBILITAT I TRANSPORT DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (AMB)

Sr. Pere Torres

DIRECTOR GENERAL DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)

VÍDEO DE L'EMPRESA VOLVO

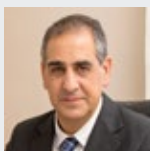
14.30h - 15.30h

Dinar a peu dret ofert per **DIREXIS** i
Treball en xarxa - Visita als estands



EL MÓN LOCAL I LA GOVERNANÇA DE LA MOBILITAT - TAULA RODONA

Sr. Joan Borràs



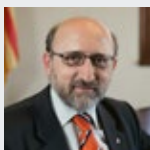
Tècnic Superior en Projectes d'Edificació i compta amb un Postgrau en Lideratge i Habilitats Directives. És funcionari de carrera de l'Ajuntament de Sabadell des del 1989: ha treballat en el Planejament Urbanístic de la ciutat i com a cap l'Oficina d'Atenció Ciutadana d'Urbanisme d'aquest municipi. Del 1999 al 2015, va ser càrrec electe de l'Ajuntament del Papiol. Del 1999 al 2011, hi va exercir de primer i segon tinent d'alcalde, i de regidor responsable de les àrees d'Urbanisme, Medi Ambient, Transports, Obres, Indústria i Mobilitat. Actualment és l'Alcalde del Papiol des de juny de 2015, i Conseller metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). És també membre de la Junta de Govern i del Consell Executiu de l'AMB i representant de la Comissió Territorial d'Urbanisme d'aquesta administració. A banda, és representant o membre d'altres institucions: representant a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona de la Federació de Municipis de Catalunya (FMC); membre de l'Assemblea General del Consorci del Parc de Collserola; i membre del Consell Rector del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.

Sr. Joan Maria Bigas



Enginyer de Camins, Canals i Ports, amb més de vint anys d'experiència en el sector del transport públic i la gestió de la mobilitat. Estudis de Postgrau en Economia i Gestió empresarial, i en Gestió Urbanística. Director de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Conseller delegat d'AMB Informació i Serveis, empresa pública de noves tecnologies en el camp de la informació de mobilitat.

Sr. Pere Torres



Llicenciat en Ciències per la Universitat Autònoma de Barcelona i ambientòleg. En l'actualitat és el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona. També ha estat Secretari d'Empresa i Competitivitat de la Generalitat, entre 2013 i 2016. Durant 2004 i 2005 va ser director adjunt de l'Institut Internacional de Governabilitat, i va vincular-se a l'Institut Cerdà a partir del 2006, primer com a director tècnic i, posteriorment, com a conseller tècnic. Del 1995 al 2000, va ocupar el càrrec de director general de Planificació Ambiental, i fins el 2003 va ser secretari de Planificació Territorial. Durant aquest període, també va ser vicepresident de l'Incasol, vicepresident del Centre per a l'Empresa i el Medi Ambient, vicepresident de l'Institut de Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre i vicepresident de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, entre d'altres.

15.30h - 15.50h

Ponència
El projecte de la T-Mobilitat

Sr. Ramon Bacardí

DIRECTOR DE L'ÀREA DE LA T-MOBILITAT DE L'ATM DE BARCELONA

15.50h - 16.50h

Taula Rodona
**L'entrada en servei de les noves
estacions d'FGC a Terrassa**

Sr. Marc Armengol @armengol1971

TINENT D'ALCALDE DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE TERRASSA

I PRESIDENT DE TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA, SA (TMESA)

Sr. Enric Ticó @enric_tico

PRESIDENT DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

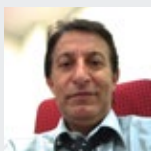
Sr. Guillermo Ríos

DIRECTOR GERENT DE TMESA

Debat entre els ponents

EL PROJECTE DE LA T-MOBILITAT

Sr. Ramon Bacardí



Enginyer industrial i màster en Telecomunicacions per la UPC, des de març de 2014 és director de l'Àrea de la T-Mobilitat a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM), àrea encarregada de la posada en servei del sistema de validació sense contacte pel transport de tot Catalunya, del Centre d'Atenció al Client i del Centre d'Informació del Transport de Catalunya. Anteriorment ha ocupat diferents càrrecs de direcció a TMB, entre 1987 i 2014, on ha desenvolupat la posada en servei de la Línia 1 del Metro de Bilbao, el Metro de València o la Línia de l'Expo de Lisboa; la posada en marxa de diverses expansions del Metro de Barcelona, L2 i L9 i dels sistemes d'informació i de comunicacions, xarxes embarcades i el SAE de darrera generació dels autobusos de Barcelona o el disseny del Pla director de tecnologia de la companyia contemplat per als propers anys.

TAULA RODONA

Sr. Marc Armengol



És arquitecte, amb estudis superiors cursats a la Escola Tècnica d'Arquitectura del Vallès de la Universitat Politècnica de Catalunya. Actualment és el tinent d'alcalde de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa i regidor d'Urbanisme, Obres Públiques, Mobilitat, Protecció Civil i Medi Ambient. President del Districte 5 de la ciutat de Terrassa. President de la Societat Municipal del servei de Transport Públic urbà TMESA. President de la Societat Municipal de Neteja i Recollida de Residus Urbans ECO-EQUIP. President de la Societat Municipal del servei de gestió de la grua, la zona blava i els aparcaments municipals EGARVIA, i membre del consell d'administració de SATSA (empresa mixta del grup Saba participada per l'Ajuntament de Terrassa). Membre del Consell de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).

Sr. Enric Ticó



Llicenciat en Dret per la Universitat de Barcelona i diplomat pel Ministeri d'Afers Exteriors en Comerç Internacional i de la Unió Europea. Actualment és president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), així com de les empreses Autometro, SA; Cargometro Rail Transport; FGCRAIL, SA i Vallter, SA. També ocupa la Presidència de la Federación Española de Transitarios, FETEIA-OLTRA (Freight Forwarders – Organización Logística de Transportes y Representantes Aduaneros); del Patronat de la Fundació CETMO (Centro de Estudios del Transporte del Mediterráneo Occidental) i del Clúster ferroviari RAILGRUP. És membre de la Junta directiva de la CEOE (Spanish Confederation of Business Organizations) i professor de diversos màsters en Logística i Transports. També ha estat director general de Ports i Transports de la Generalitat.

Sr. Guillermo Ríos



Guillermo Ríos és Enginyer en Organització Industrial per la Universitat de Navarra. Ha desenvolupat la seva activitat laboral en el sector del transport de viatgers, tant a Espanya com a França, i actualment és el director gerent de TMESA (Avanza), empresa operadora del transport públic a la ciutat de Terrassa.

16.50h - 18.15h

Ponències

Experiències directes del món local: Eines que milloren la mobilitat

La mobilitat a Sant Just, aposta pel canvi modal

Sr. Jordi Porta @portapruna

REGIDOR DE TRANSPORTS, MOBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE SANT JUST DESVERN

La plataforma d'informació a través de missatgeria instantània CityMES-AMTU

Sr. Joan Prat @pratvoltrega

DIRECTOR GENERAL DE L'AMTU (ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ)

La simulació de trànsit i el transport públic. Experiència catalana i internacional

Sr. Josep Maria Aymamí @jmaymami

DIRECTOR REGIONAL D'AIMSUN

Gas natural per vehicles. Combustible sostenible: nèt, econòmic i de tecnologia madura

Sr. Ignacio Cabané @GNF_es

DELEGAT DE GRAN CONSUM I GNV ZONA EST DE GAS NATURAL CATALUNYA

L'app AMBmobilitat, una nova eina integrada per a tots els transportos metropolitans

Sr. Ramon Pruneda @McPruni

DIRECTOR TÈCNIC DE L'AMB INFORMACIÓ I SERVEIS

"Autopistas" com a facilitador de la mobilitat urbana

Sr. Marc Padrós

GERENT AP7 NORD D'AUTOPISTAS, COMPANYIA DEL GRUP ABERTIS

EXPERIÈNCIES DIRECTES DEL MÓN LOCAL

Sr. Jordi Porta



Graduat en Aviació Comercial a la URV. Està cursant un postgrau d'Smart Cities per la UPC. Treballa de consultor de Mobilitat per AIMS1 des de fa més de 8 anys, en projectes sobretot de carrils bici, com el de connexió Barcelona amb Esplugues, Plaça Tetuan, Rotonda Marina-Meridiana, etc. Actualment també és regidor de Mobilitat i Seguretat Viària a l'Ajuntament de Sant Just Desvern. Ha estat 8 anys formant part de la junta de la PTP (Associació per a la Promoció del Transport Públic).

Sr. Joan Prat



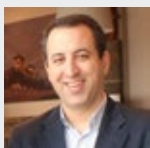
Enginyer Tècnic Industrial. Actualment és director general de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), vocal del Comitè Executiu del Consell d'Administració de l'ATM de l'àrea de Barcelona i director de la publicació "MobiliCAT". Abans va treballar a l'Associació Catalana de Municipis, com a tècnic de medi ambient, però l'etapa professional més llarga l'ha desenvolupat en el sector privat de la gestió de residus. També és coautor del llibre "Sóc regidor de mobilitat, i ara què?"

Sr. Josep Maria Aymamí



Enginyer de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya, i postgrau en gestió i planificació de la mobilitat per la Fundació Politècnica de Catalunya. Actualment és Regional Manager per a Espanya i Llatinoamèrica, a TSS. També ha estat Senior Project Manager, realitzant treballs relacionats amb la simulació de trànsit, i participant en projectes europeus. En els últims anys ha liderat projectes d'implantació de l'Aimsun Online, un sistema de gestió de trànsit predictiu, a Londres i San Diego. És membre de diferents comitès d'estandardització a nivell nacional (CTN 159 i CTN 178) i internacional (ISO TC-204).

Sr. Ignacio Cabané



Enginyer industrial i MBA per l'escola de negocis IESE, es va incorporar a Gas Natural Fenosa al 2008, on ha desenvolupat la major part de la seva carrera professional. Després d'haver ocupat diversos llocs de responsabilitat, actualment és sots-director a Catalunya, la Rioja, Navarra i Aragó, com a responsable de l'activitat d'expansió de xarxes per a clients amb gran consum, en el negoci de distribució de gas natural. També és responsable del desenvolupament del gas natural per al transport i d'impulsar la producció de gas renovable per a la posterior injecció a la xarxa.

Sr. Ramon Pruneda



Enginyer Industrial especialitzat en Enginyeria Termo-Energètica. Actualment és director tècnic a AMB Informació i Serveis S.A. Ha estat responsable de Projectes en l'àrea de Sectors Estratègics d'energia i mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. De 2009 a 2015, ha liderat el pla estratègic de promoció i implementació del vehicle elèctric, a través de la direcció executiva de la Plataforma Públic-Privada LIVE. També ha liderat el desenvolupament tècnic i comercial de les solucions de mobilitat sostenible a l'empresa ALTRAN Technologies. A més, col·labora com a enginyer de Processos, en companyies com VALEO, SIMENS, i CONTINENTAL Corp.

Sr. Marc Padrós



Llicenciat en Administració i Direcció d'Empreses per la Universitat d'Oxford. Porta més de 17 anys treballant en el sector de les infraestructures, i ha desenvolupat bona part de la seva carrera professional en el Grup Abertis, amb diferents càrrecs de responsabilitat tant a Saba Aparcaments, com a Autopistas.

18.15h - 18.45h

Ponència
El futur del tramvia

Sr. Felip Puig

PRESIDENT DE TRAM

18.45h - 19.00h

Cloenda

Sr. Pere Macias

PRESIDENT DE LA FUNDACIÓ CERCLE D'INFRAESTRUCTURES

EL FUTUR DEL TRAMVIA

Sr. Felip Puig



Enginyer de Camins, Canals i Ports, especialitats de Transports, Urbanisme i Aigües, per la UPC i Diplomats en Administració d'Empreses per la Universitat Politècnica de Madrid. L'any 1988 comença la seva trajectòria política, essent conseller delegat d'ADIGSA, director general de Serveis Comunitaris, secretari general de Benestar Social, conseller de Medi Ambient, conseller de Política Territorial i Obres públiques, conseller d'Interior i conseller d'Empresa i Ocupació. Ha estat diputat al Parlament de Catalunya i portaveu del grup de CiU. Actualment, en exercici lliure de la professió com a enginyer de Camins, consultor empresarial, i participació a diferents projectes industrials. Actualment és el president de TRAM, l'empresa concessionària del TramBaix i del TramBesòs.

CLOENDA

Sr. Pere Macias



Doctor Enginyer de Camins, Canals i Ports. Professor titular de legislació urbanística a la UPC. Actualment és president del Cercle d'Infraestructures. També es dedica a la consultoria d'infraestructures, equipaments i planificació. Ha estat alcalde d'Olot (1984-1996), president de la Diputació de Girona (1987-1994), president de l'Associació Catalana de Municipis (1995-1996), conseller de Medi Ambient (1996-97) i conseller de Política Territorial i Obres Públiques (1997-2001) de la Generalitat de Catalunya, diputat al Parlament de Catalunya, i senador autonòmic, entre d'altres. Ha escrit diversos llibres, entre els quals "El Maresme, les claus de la seva contínua transformació", "La política ferroviària del Govern de Catalunya", "Habitatge: temps de canvis", "Via Ampla, Ment Estreta", "La gran bacanal", "Infraestructures d'Estat. Dels incompliments d'Espanya a l'esperança sobiranista".

Ens retrobem el 25 d'octubre per tractar sobre
"Les noves tecnologies al servei de la millora de la qualitat de l'aire"

S'oferirà traducció simultània al català, al castellà i a l'anglès

COMITÈ ORGANITZADOR 2017

AMTU

DIRECTOR GENERAL	JOAN PRAT
RESPONSABLE D'ESTUDIS I PROJECTES	CARLES LABRAÑA
TÈCNICS	VÍCTOR LEÓN JORDI MARTÍN
PREMSA I COMUNICACIÓ	ELISENDA PIFARRÉ
GESTIÓ I ADMINISTRACIÓ	CRISTINA DOMINICI PILAR GARCIA BOI PRUNÉS
TÈCNICA COL·LABORADORA EXTERNA	LÍDIA CASALS

AJUNTAMENT DE CASTELLBISBAL

REGIDOR DE MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT	ENRICO MARTINELLI
TÈCNIC DE SERVEIS MUNICIPALS	LLUÍS VAQUERO

FUNDACIÓ CERCLE D'INFRAESTRUCTURES

PRESIDENT	PERE MACIAS
-----------	-------------

TUSGSAL

DIRECTOR GENERAL	CARLES FÀBREGAS
------------------	-----------------

GRUP TG

GERENT	CARME PROS
--------	------------

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)

PRESIDENT	ENRIC TICÓ
DIRECTOR GENERAL	PERE CALVET

ORGANITZA



jornada@amtu.cat
www.jornadamobilitat.cat

@amtu_cat
#JCATMobilitat

Anselm Clavé, 69-73 2a planta - 08402 Granollers
Tel. 938 613 976 – T-16 Tel. 902 444 012 – TAD Tel. 900 69 65 66



AMB EL PATROCINI DE



AMB EL SUPORT ESPECIAL DE



LA COL-LABORACIÓ DE

