



LA JORNADA CATALANA DE LA
MOBILITAT 2019
CALDES DE MONTBUI **10-11 / ABRIL**



EL TRANSPORT FLEXIBLE



Ajuntament de
Caldes de Montbui

Dossier de Premsa



La Jornada Catalana de la Mobilitat

L'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) organitza cada any, en un dels seus municipis associats, La Jornada Catalana de la Mobilitat, una jornada ineludible per al sector de la mobilitat al nostre país.

La Jornada Catalana de la Mobilitat constitueix una oportunitat única per conèixer les darreres novetats tecnològiques i experiències innovadores a nivell internacional, per millorar la qualitat de les infraestructures de mobilitat i els serveis de transport, i per contribuir a una gestió més eficient i sostenible de la mobilitat.

En els darrers anys La Jornada s'ha consolidat com el punt de trobada entre les administracions públiques i els experts de reconegut prestigi, tant nacionals com internacionals. El seu objectiu és oferir, a un públic format per tècnics, regidors i operadors de mobilitat, les millors experiències en el camp de la mobilitat, amb bones pràctiques que els puguin ajudar a confeccionar uns serveis més eficients i sostenibles.

www.jornadamobilitat.cat



Anselm Clavé, 69-73 2a planta · 08402 Granollers

Tel. 93 159 84 83

www.amtu.cat - [@amtu_cat](https://twitter.com/amtu_cat)



Tema principal:

Per què parlem de Transport Flexible?

La manera en què ens movem està canviant. La irrupció de l'internet de les coses i la possibilitat de tenir accés a qualsevol dada en temps real, està transformant el comportament dels usuaris, que ja han deixat de ser simples viatgers, per convertir-se en consumidors de mobilitat.

Ara els ciutadans demanen més immediatesa, més eficiència, més transversalitat i més intermodalitat. Demanden sistemes de transport públic a la carta. Demanden la Mobilitat com a Servei. Perquè aquesta és, sens dubte, la millor manera de reduir la presència del vehicle privat als nostres municipis i, conseqüentment, també els nivells de contaminació existents.

I en aquest context, el Transport Flexible apareix com una alternativa econòmicament més eficient i ambientalment més sostenible que el

sistema de transport tradicional i que, alhora, s'adapta millor a les necessitats reals dels ciutadans. Si del que es tracta és que qualsevol ciutadà, visqui on visqui, tingui accés al transport públic, el Transport Flexible és l'alternativa perfecta enfront del vehicle privat, ja que permet que els horaris s'adaptin als usuaris - i no a l'inrevés com fins ara-, elimina l'efecte "bus bunching"-pel qual dos autobusos que han sortit amb un interval de temps prudencial, acaben coincidint en una mateixa parada -, i permet interconnectar diversos sistemes de transport en un mateix viatge.

L'arribada del Transport Flexible a Catalunya és imminent i cal estar preparats. Per això, en aquesta jornada ja podrem conèixer com es preveu desenvolupar aquest nou sistema de transport arreu del territori i quin és el canvi que comportarà en la concepció de la mobilitat i el transport públic al nostre país.

Del Transport a la Demanda al Transport Flexible

El Transport Flexible representa una adaptació dels serveis d'autobús públic a la demanda existent, de manera que no s'estableixen línies regulars "a priori", sinó una xarxa de parades, línies i horaris amb els serveis realment sol·licitats.

De fet, l'AMTU ha estat liderant, en els últims tres anys, la implantació del Transport a Demanda (TAD) a Catalunya, i s'ha convertit el referent de la gestió d'aquest tipus de servei al nostre país, gestionant el TAD d'11 municipis: Pineda de Mar, Sant Esteve de Sesrovires, Santa Maria de Palautordera, Santa Eulàlia de Ronçana, Sant Antoni i Sant Pere de Vilamajor, Sant Andreu de Llavaneres, Santa Susanna, La Bisbal del Penedès, Sant Pere de Ribes i Alella. El TAD és una modalitat especialment útil per prestar serveis de transport públic en zones de baixada demanda, en les quals no és viable implantar un servei regular de viatgers.

Tanmateix, les noves solucions tecnològiques, ens permeten evolucionar del Transport a la Demanda al Transport Flexible, un sistema que permet oferir, dins un mateix servei, diferents alternatives per fer un determinat trajecte, i que fins i tot pot acabar integrant tots els serveis de mobilitat que hi puguin haver en un territori.

El sistema de Transport Flexible utilitza un algoritme que gestiona en temps real les dades de tots els usuaris i calcula la ruta més ràpida per deixar a la seva destinació tots els passatgers que van en aquell moment al vehicle. Es gestionen eficaçment les peticions d'origen i destinació, creant les rutes i assignant els autobusos a cadascuna d'aquestes. L'usuari també pot escollir el seu recorregut entre diferents alternatives, per exemple per preu, temps o mode de transport.

L'AMTU fa els primers passos per implementar el Transport Flexible a Catalunya

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'ATM de Barcelona han determinat **que sigui l'AMTU qui lideri el desenvolupament i implementació del Transport Flexible a Catalunya**, desenvolupant en primera instància aquest sistema de transport a l'àmbit de l'STI de Barcelona.

De fet, l'AMTU ja porta tres anys treballant per tal que la implementació del Transport Flexible sigui una realitat a Catalunya, col·laborant en projectes com Hi-Reach!, que està servint d'exemple a altres països europeus.

Així doncs, i per tal de poder implementar el Transport Flexible a Catalunya de manera conjunta amb les administracions públiques locals, **l'AMTU ha iniciat la creació del Consorci Local per la Mobilitat, l'entitat que gestionarà i prestarà aquest sistema de transport arreu de Catalunya.**

El Consorci Local per la Mobilitat preveu, així mateix, establir mecanismes de col·laboració amb agents privats que prestin serveis públics de transport i mobilitat, així com els pertanyents al sector de la innovació, o el desenvolupament tecnològic.

Avantatges del Transport Flexible

- S'activa a petició de l'usuari
- Minimitza el cost del servei en relació als usuaris que transporta
- Evita viatges en buit dels vehicles col·lectius de viatgers
- Més eficient econòmicament i més reducció d'emissions contaminants
- Evita el risc d'exclusió social
- Horaris coordinats amb línies regulars o d'alta capacitat i freqüència

Novetat!!

FORUM MOBILICAT

Per primera vegada, i en el marc de La Jornada, se celebra el Fòrum MobiliCat, el primer fòrum de trobada del sector que té lloc a Catalunya

Aquest esdeveniment pretén convocar a administració, entitats, professionals i empreses directa o indirectament vinculades a la mobilitat.

En un format de reunions bilaterals o cara a cara, es fomentaran les trobades directes entre els diferents agents, per presentar, consultar, contractar i descobrir noves propostes i tendències en mobilitat.

Qui hi participa?

- Els ponents de la Jornada Catalana de la Mobilitat
- Les diferents empreses i entitats col·laboradores amb la Jornada
- Experts en mobilitat convidats per l'organització
- Els assistents a la Jornada que ho desitgin i tothom qui vulgui inscriure's directament al Fòrum





NIT DELS PREMIS MOBILICAT

El dimecres 10 d'abril, a les 20.00h, i en el marc de La Jornada Catalana de la Mobilitat, se celebrarà la 2a edició de la Nit MobiliCat, que tindrà lloc a l'Hotel Termes Victòria, i durant la qual es farà el lliurament dels Premis MobiliCat. L'acte estarà presidit pel conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet.

Els Premis MobiliCat són atorgats per la revista MobiliCAT – l'única revista sobre temes de mobilitat i transport públic editada en català -, amb l'objectiu de reconèixer la tasca que ajuntaments, organitzacions, institucions, emprenedors, entitats o empreses relacionades amb el transport públic, la mobilitat i les seves infraestructures, realitzen a Catalunya.

Els Premis MobiliCat tenen tres categories:

- Premi a la Innovació en Mobilitat
- Premi a la Millor Iniciativa en Mobilitat Sostenible
- Premi d'Honor, en reconeixement a una trajectòria empresarial, social o institucional que s'hagi distingit per la seva dedicació i esforç continuat en l'àmbit de la mobilitat i el transport públic



M
PREMIS
MOBILICAT
2019

M
PREMIS
MOBILICAT
2019
Premi a
la Innovació
en Mobilitat

M
PREMIS
MOBILICAT
2019
Premi a la
Millor Iniciativa en
Mobilitat Sostenible

M
PREMIS
MOBILICAT
2019
Premi d'Honor

MobiliCat



Caldes de Montbui

La Jornada Catalana de la Mobilitat se celebra cada any en una ciutat diferent, d'entre els municipis adherits a l'AMTU. Aquest any, el municipi de Caldes de Montbui és l'escollit per acollir La Jornada.

Caldes de Montbui és una vila termal situada a la comarca del Vallès Oriental. Gràcies al recurs natural de l'aigua termal, el municipi gaudeix d'una condició privilegiada que ha influït molt en el seu desenvolupament urbanístic i en el seu llegat històric, tradicional i cultural.

Un dels fets rellevants en la història del municipi és la inauguració del ferrocarril Mollet – Caldes l'any 1880. En aquest moment del segle XIX Caldes té 7 balnearis i dos Hospitals, cosa que suposa que unes 10.000 persones passin anualment pel municipi .

El 1899, coincidint amb la davallada del sector dels balnearis, el ferrocarril es veu seriosament afectat. Serà a partir del 1905, i gràcies a les llambordes – que es venen a Barcelona- , que el ferrocarril ressorgirà ampliant el nombre de vagons. El negoci de l'extracció i posterior treball de la terra granítica dona feina a la meitat dels homes calderins. La qualitat del granit i l'existència del ferrocarril faciliten el ràpid desenvolupament de la vila. Tanmateix, el tren deixarà de funcionar definitivament l'any 1939.

En l'àmbit de la mobilitat, Caldes és també l'origen d'una de les primeres empreses de transport de viatgers de Catalunya: Sagalés, que actualment opera el servei de bus urbà i interurbà del municipi.

El servei de bus urbà

Caldes de Montbui té també una extensa experiència en el foment de la mobilitat sostenible gràcies al Servei de Bus Urbà, implementat l'any 1999.

Aquest servei es va establir per connectar els barris perifèrics amb el centre urbà i per facilitar la intermodalitat. Actualment rep més de 62.000 usos anualment i distribueix els recorreguts en dues línies (Can Valls - Torre Negrell i Saulons - Font dels Enamorats)

El Bus Urbà és un servei viu i en constant procés de revisió per assegurar-ne la seva eficiència. La darrera modificació es va fer el passat novembre, per atendre les necessitats horàries dels alumnes i la

proximitat amb els dos instituts públics, Manolo Hugué i Pic del Vent, i per ajustar la connexió amb les hores punta del servei de bus a Barcelona.

També és un servei integrat en les tendències supramunicipals que incentiven l'ús del transport públic, com ara la T-Verda o la T-16, entre altres.

El transport urbà és un important complement al bus interurbà, que connecta Caldes de Montbui amb les comarques del Vallès Oriental i Occidental i amb el Barcelonès,

El transport urbà és un important complement al bus interurbà, que connecta Caldes de Montbui amb les comarques del Vallès Oriental i Occidental i amb el Barcelonès,





A l'avantguarda de la mobilitat a Catalunya, l'AMTU organitza la XIV Jornada Catalana de la Mobilitat: un entorn per debatre sobre els reptes i canvis que implicarà l'arribada dels vehicles públics autònoms a Catalunya.

Què és l'AMTU?

L'**Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)** és una associació de municipis d'àmbit nacional català, que treballa per la millora de la mobilitat i de les infraestructures de transport públic d'arreu de Catalunya.

L'AMTU és una associació sense ànim de lucre, inscrita al Registre d'organitzacions associatives dels ens locals de Catalunya de la Generalitat de Catalunya i és membre del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de l'àrea de Barcelona.

Objectius de l'Associació

L'AMTU té com a finalitat principal contribuir a la **millora constant del transport col·lectiu de viatgers dels municipis membres**, així com de la mobilitat en general, a partir de l'optimització dels recursos disponibles, l'assessoria tècnica als associats, l'acompanyament en la gestió, i la representació i defensa dels seus interessos davant de les administracions i organismes que intervenen i col·laboren en la matèria

99

entitats
associades

2M

habitants

42M

viatgers
transportats/ any

17

anys
d'història

Entitats adherides

L'AMTU té la voluntat de **representar** la veu conjunta de tots els **municipis catalans en matèria de mobilitat i transport urbà** i, per tant, està oberta a tots els municipis, comarques i entitats locals que lliurement vulguin adherir-se i voluntàriament decideixin formar-ne part.

Actualment l'AMTU té **105 entitats associades**: 101 municipis i 4 Consells Comarcals, amb una població representada de 2 milions d'habitants i un volum de viatgers urbans transportats de prop de 42 milions cada any.

1	Abrera	54	Parets del Vallès
2	Alella	55	Piera
3	Arenys de Mar	56	Pineda de Mar
4	Arenys de Munt	57	Premià de Dalt
5	Argentona	58	Premià de Mar
6	Barberà del Vallès	59	Ripoll
7	Begues	60	Ripollet
8	Bigues i Riells	61	Roda de Ter
9	Cabrera de Mar	62	Rubí
10	Caldes de Montbui	63	Sabadell
11	Caldes d'Estrac	64	Sant Andreu de Llavaneres
12	Calella	65	Sant Antoni de Vilamajor
13	Calldetenes	66	Sant Cebrià de Vallalta
14	Canet de Mar	67	Sant Celoni
15	Canovelles	68	Sant Cugat del Vallès
16	Cardedeu	69	Sant Esteve Sesrovires
17	Castellar del Vallès	70	Sant Fost de Campsentelles
18	Castellbisbal	71	Sant Iscle de Vallalta
19	Castellolí	72	Sant Pere de Ribes
20	Castellví de Rosanes	73	Sant Pere de Torelló
21	Cerdanyola del Vallès	74	Sant Pere de Vilamajor
22	Cervelló	75	Sant Quirze del Vallès
23	Corbera de Llobregat	76	Sant Sadurní d'Anoia
24	Cunit	77	Sant Vicenç de Montalt
25	Dosrius	78	Sant Vicenç dels Horts
26	El Masnou	79	Santa Eulàlia de Ronçana
27	El Papiol	80	Santa Maria de Palautordera
28	Esparriguera	81	Santa Perpètua de Mogoda
29	Granollers	82	Santa Susanna
30	Gualba	83	Sentmenat
31	Gurb	84	Sitges
32	Igualada	85	Teià
33	La Bisbal del Penedès	86	Terrassa
34	La Roca del Vallès	87	Tona
35	L'Ametlla del Vallès	88	Tordera
36	Les Franqueses del Vallès	89	Torelló
37	Lliçà d'Amunt	90	Torrelles de Llobregat
38	Lloret de Mar	91	Vacarisses
39	Malgrat de Mar	92	Valldoreix (EMD)
40	Manresa	93	Vallgorguina
41	Martorell	94	Vallirana
42	Masquefa	95	Vallromanes
43	Mataró	96	Vic
44	Molins de Rei	97	Viladecavalls
45	Mollet del Vallès	98	Vilafranca del Penedès
46	Montmeló	99	Vilanova del Vallès
47	Montornès del Vallès	100	Vilanova i la Geltrú
48	Olèrdola	101	Vilassar de Mar
49	Olesa de Bonesvalls		
50	Olesa de Montserrat	102	Alt Penedès CC
51	Olivella	103	Anoia CC
52	Palau-solità i Plegamans	104	Baix Llobregat CC
53	Pallejà	105	Berguedà CC